

# KKP-Oldies

## Besichtigung Bundesanstalt für Wasserbau am 9.11.2025

Bilder von Gerhard Johannsmann

Organisation und Führung durch Horst Janisch

# Bundesanstalt für Wasserbau

9. Okt. 2025



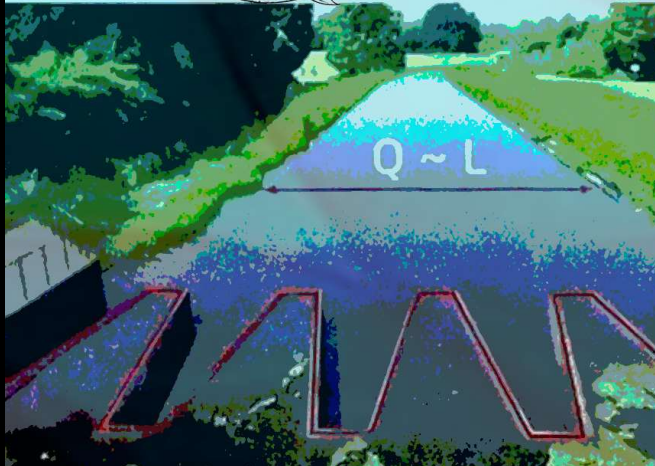
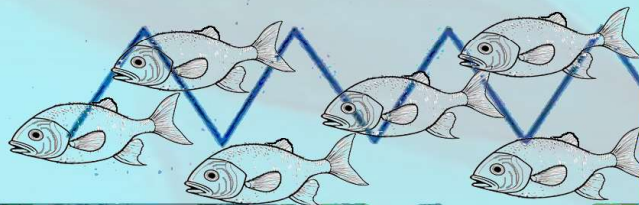
**BAW**

Bundesanstalt für Wasserbau

Wasserbau

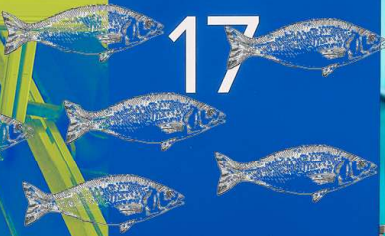
Bautechnik

Geotechnik



Kußmaulstraße

17

































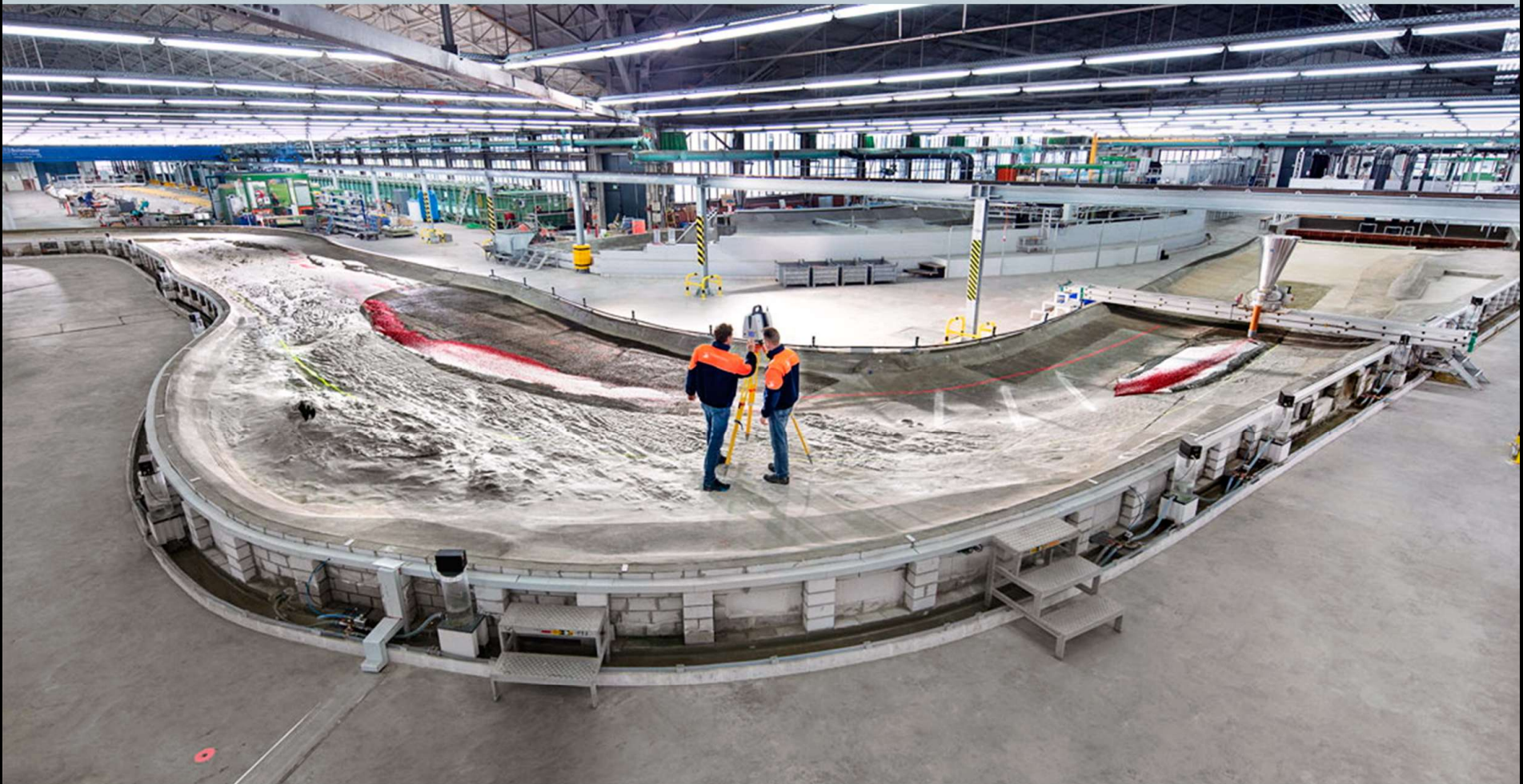
# Untersuchungen zu den naturbedingten Geschiebeablagerungen in der Fahrrinne und zu baulichen Maßnahmen zu deren Verhinderung.

## Untersuchungen im Engpass Jungferngrund





## Internetbild der Bundesanstalt für Wasserbau



Versuchsstand Fahrrinne Jungferngrund, Mittelrhein  
mit maßstäblicher Modellierung des Untergrunds



















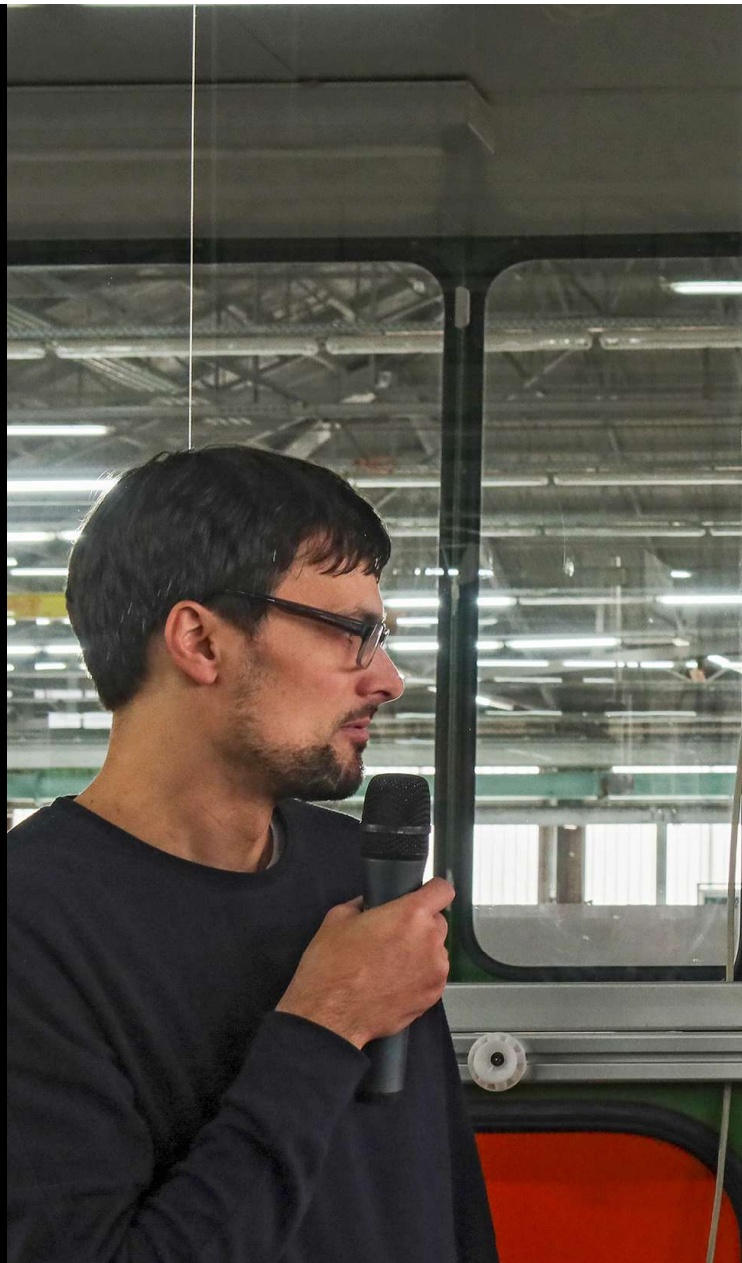






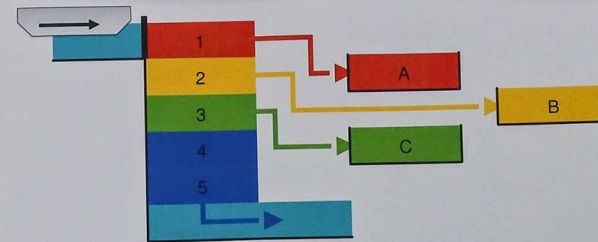
Nachbau des zu untersuchenden Rheinabschnitts zur Abbildung der Geschiebeablagerung. In diesem Modellversuch wird rotes und weißes Plastikgranulat in unterschiedlicher Dichte für das Geschiebe verwendet.



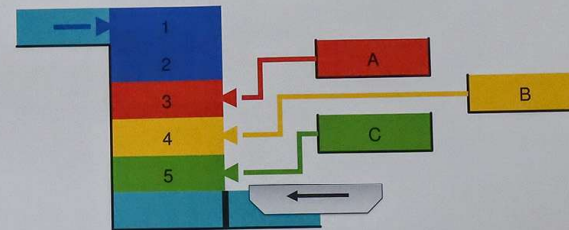


## Sparschleuse mit 3 Becken

### Talschleusung



### Bergschleusung



Bildquelle: Bahr1980 ([https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Water-saving\\_lock\\_downwards.png](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Water-saving_lock_downwards.png)),  
„Water-saving lock downwards“, <https://creativecommons.org/licenses/by-sa/4.0/legalcode>

### Wassersparnis

$n$ Sparbecken	$\frac{n}{n+2}$
1	33%
2	50%
3	60%
4	67%
5	71%
6	75%

(Vollkommene Ausspiegelung, Sparbeckenfläche = Kammerfläche)









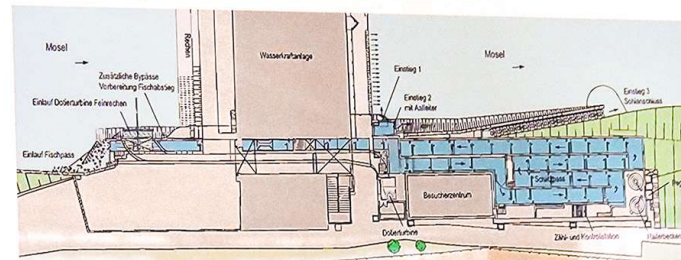
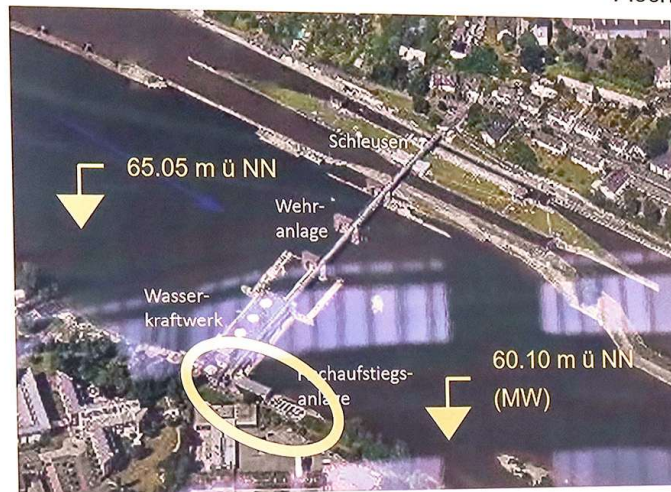






## Hintergrund

### Staustufe Koblenz (Mosel-km 1.94) mit Fischaufstiegsanlage



Lösung: Fischaufstiegsanlage  
Hier: Technischer Schlitzpass







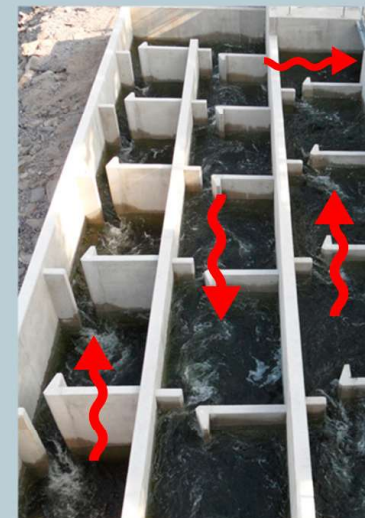
# Versuchsstand Fischaufstiegsanlage







Internerbild der  
Bundesanstalt für  
Wasserbau



Aufstieg der Fische















